A

A - Classe spazio aereo – Spazio aereo controllato. Il volo è consentito secondo le Regole del volo strumentale (IFR - *Instrumental Flight Rules*). Non è consentito il volo secondo le Regole del volo a vista (VFR - *Visual Flight Rules*).

AC - *Aree Congestionate* – Aree, agglomerati, zone residenziali, industriali, commerciali, etc. dove possono verificarsi assembramenti temporanei o continuati di persone e/o mezzi.

Accelerometro - Sensore del drone che rileva l'accelerazione lungo 3 assi.

ACU - *Airspace Coordination Unit* – Acronimo utilizzato per indicare il nucleo di coordinamento operativo per l'uso dello spazio aereo a carattere temporaneo.

ADF - *Automatic Direction Finder* – Acronimo utilizzato per identificare uno strumento dotato di antenna per la ricezione e interpretazione di segnali emessi da stazioni a terra NDB (*Non-Directional Beacon*). Fornisce la direzione e il verso di provenienza del segnale e indica la posizione della stazione emittente.

AEB - *Auto Exposure Bracketing* – Indica la funzione che permette di effettuare più scatti variando automaticamente l'esposizione.

AFIS - *Aerodrome Flight Information Service* – Acronimo per il servizio informazioni al volo dell'aerodromo.

AFIU - *Aerodrome Flight Informtaion Unit* – Acronimo ente ATS di un aeroporto non controllato e impossibilitato ad emettere autorizzazioni.

AGL - *Above Ground Level* – Acronimo utilizzato per indicare la quota sopra il livello del terreno.

AIP - *Aeronautical Information Publication* - Pubblicazione ENAV contenente tutte le informazioni aeronautiche di carattere durevole essenziali per la navigazione aerea.

AIRMET - *AIRman's METeorological Information* – È un messaggio di avviso destinato principalmente a piloti che volano in condizioni di volo VFR (*Visual Flight Rules* ovvero in volo a vista), per segnalare quei fenomeni che possono risultare di rischio potenziale per la navigazione (nubi basse, scarsa visibilità, turbolenza, etc.).

AIS - *Aeronautical Information System* - Servizio ENAV informazioni aeronautiche.

Ala fissa - Termine usato per identificare quei droni dotati di ali simili a quelle degli aerei e normalmente dotati di una sola elica che fornisce la spinta per il volo. I droni ad ala fissa vengono anche identificati con la sigla Ap (AirPlane).

Ala rotante - Il termine identifica quei droni dotati di quattro o più eliche le quali forniscono la spinta necessaria per volare. I droni ad ala rotante vengono anche identificati con la sigla MC (Multicopter).

ALS - *Alerting Service* - Servizio di allarme del traffico aereo.

ALT - *Altitude* – Altitudine volo.

Altitudine minima - Identifica nello spazio verticale la minima altezza di un velivolo.

AM - *Accountable Manager* **–** Manager responsabile.

AMC - *Acceptable Means of Compliance* – Acronimo usato per indicare standard non vincolanti adottati da EASA gli standard editi da EASA per la conformità attraverso i regolamenti europei.

AMSL - *Above Mean Sea Level* – Acronimo utilizzato per indicare la quota sul livello medio del mare.

ANS - *Air Navigation Services* – Servizi di navigazione aerea.

ANSV - *Agenzia Nazionale Sicurezza del Volo* – Acronimo utilizzato per indicare l'Agenzia Nazionale Italiana di Sicurezza al Volo deputata alle inchieste e alla sicurezza dell'aviazione civile dello Stato italiano.

Ap - *AirPlane* - Acronimo utilizzato per identificare un drone ad ala fissa. In questo tipo di velivolo, una o più eliche assicurano il volo (movimento) e in combinazione con le ali generano la "portanza".

Aperta - Categoria del Regolamento d'Esecuzione (UE) 2019/947 per il volo dei droni.

APR - *Aeromobile a Pilotaggio Remoto* – Termine alternativo utilizzato per indicare il solo drone inteso come macchina.

ARF - *Almost Ready to Fly* – Termine utilizzato per identificare quei droni che necessitano di montaggio o mancano di componenti/accessori tipo il controller di volo per poter volare.

ARP - *Aerodrome Reference Point* - Acronimo utilizzato per indicare il punto di riferimento aeroportuale, ovvero la posizione geografica designata di un aeroporto, come stabilito da ENAC e pubblicato in AIP Italia.

Area di buffer – Indica l'area intorno a quella delle operazioni, definita per garantire i livelli di sicurezza in relazione al tipo di attività. Le dimensioni dell'area di buffer dipendono dal comportamento dell'UAS in caso

di avaria-malfunzionamento. In pratica è l'aera in cui terminerà il volo l'UAS se verrà attivato il Terminatore di volo.

Area di terra controllata - È l'area di terra in cui viene utilizzato l'UAS, all'interno della quale l'operatore garantisce la sola presenza delle persone coinvolte nelle operazioni.

Assembramento/i - Indica raduni di persone che non sono in grado di disperdersi rapidamente a causa della densità dei presenti.

As - *Aerostate* - Acronimo utilizzato per identificare i dirigibili. Il dirigibile, è composto da un involucro riempito da gas leggeri e da eliche per il movimento.

ATC - *Air Traffic Control* – Area sottoposta al controllo del traffico areo.

ATM – *Air Traffic Management* – Area sottoposta alla gestione del traffico aereo.

ATO – *Approved Training Organization* - Organizzazioni di Addestramento al Volo (che, secondo il Regolamento Europeo 1178 e i suoi emendamenti), impartiscono l'addestramento per il conseguimento della licenza di pilota privato e delle licenze professionali.

ATS - *Air Traffic Service* - Servizi erogati al traffico aereo da un fornitore di servizi di navigazione aerea per la sicurezza e la regolarità del traffico aereo.

ATZ - *Aerodrome Traffic Zone* – Indica una zona di traffico di aeroporto, normalmente interdetta al volo con i droni.

Autonomia di volo - Indica il tempo di volo del drone con un pacco di batterie. La durata è espressa in minuti. L'acronimo inglese analogo è il Flight Time.