4. Sanzioni in caso di mancata assicurazione del drone

Volare con un UAS non assicurato contro terzi, non è solo una violazione del regolamento sui droni, ma comporta delle sanzioni che si combinano tra loro.

Di seguito gli screenshots delle sanzioni previste per i piloti di droni privi di assicurazione, estratti dal **Prontuario delle Infrazioni per gli Aeromobili a Pilotaggio Remoto** - **edizione 30 Aprile 2015, pubblicato dal Ministero dell'Interno**.

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Inosservanza delle norme sulla sicurezza delle frequenze del data link.	Art.19, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Operatore che utilizza SAPR privo della copertura assicurativa in corso di validità concernente la responsabilità verso terzi.	Art. 20 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art.1234 del C.d.N. "Omessa assicurazione obbligatoria" così come modificato dall'Art. 5 D.lgs. 197/2007 art.5 Sanzione amministrativa da € 50.000,00 a € 100.000,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti.	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Utilizzo SAPR privo della copertura assicurativa in corso di validità concernente la responsabilità verso terzi
Operatore che utilizza SAPR che non rispetta i requisiti minimi assicurativi.	Art. 20 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 4 D.lgs.197/2007 Sanzione amministrativa da € 30.000,00 a € 60.000,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	All'operatore di un SAPR, in possesso di polizza assicurativa con massimali inferiori ai minimi previsti dall'art. 7 del Regolamento CE n. 785/2004, viene contestato l'art. 4 D.lgs. 6/11/2007 nr. 197. Nel caso di reiterazione, nel corso di un periodo di cinque anni dalla data della prima violazione, la sanzione è aumentata sino al triplo.

Screenshot 1 – Sanzioni per mancanza assicurazione e non rispetto requisiti minimi assicurativi

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Operatore che utilizza SAPR senza avere al seguito la polizza assicurativa.	Art. 20 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art.3 D.lgs. 197/2007 Sanzione amministrativa da € 15.000,00 a € 30.000,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	All'operatore di un SAPR, che pur avendo contratto un'assicurazione concernente la responsabilità verso terzi non esibisce il certificato di assicurazione o altra documentazione equipollente, viene contestato l'art. 3 D.lgs. 6/11/2007 nr. 197. Nel caso di reiterazione, nel corso di un periodo di cinque anni dalla data della prima violazione, la sanzione è aumentata sino al triplo.
Inosservanza norme sulla sicurezza data link e tutela delle operazioni	Art.21, R egolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione" . Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Aeromodellista che utilizza l'aeromodello che possa arrecare rischi a persone o beni a terra.	Art. 23 c.1, prima parte, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Aeromodellista che utilizza l'aeromodello con modalità che: 1. possono arrecare rischio ad altri utilizzatori dello spazio aereo; 2. non mantiene la separazione dagli ostacoli; 3. non evita collisioni in volo o non dà la precedenza a tutti.	Art. 23 c.1, seconda parte, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	

Screenshot 2 – Sanzione per mancanza assicurazione al seguito

Come si vede, le sanzioni (salate), non riguardano solo l'omessa assicurazione RC, l'inadeguatezza eventuale dei massimali, ma anche la mancanza al seguito del pilota di copia della polizza assicurativa, quando questo si reca sul campo per volare.

Nota:

Il Prontuario delle Infrazioni per gli Aeromobili a Pilotaggio Remoto risale al 2015; la normativa vigente ovvero il Regolamento d'Esecuzione (UE) 2019/947 (noto anche come regolamento EASA droni), al 30 dicembre 2020. È evidente che c'è un problema di disallineamento tra i due documenti sia in termini di contenuti che di norme di riferimento al momento non ancora risolto. Tuttavia indipendentemente da questo, le sanzioni in caso di omessa assicurazione, sono quelle indicate.

Il gap esistente tra il Prontuario delle Infrazioni per gli Aeromobili a Pilotaggio Remoto e il Regolamento vigente circa l'uso droni-UAS, non aiuta certo i piloti occasionali e talvolta può creare situazioni imbarazzanti anche per i piloti professionali.

Tuttavia, l'esistenza di questo gap, non può costituire un alibi per non rispettare regole, pena un salasso economico come nel caso della mancata assicurazione del drone.