

3. Droni con peso minore di 250 grammi – Regole

I droni il cui peso è **inferiore a 250 grammi** possono essere pilotati senza essere in possesso di attestato pilota.

Tuttavia Il pilota del drone **deve** rispettare durante il volo le seguenti “limitazioni generali”:

- effettuare il volo a vista (VLOS), ovvero deve essere sempre in contatto visivo col proprio drone,
- non deve superare la quota di 120 metri durante il volo (A.G.L.),
- deve rispettare la massima velocità orizzontale 68 km/h,
- può volare sulle persone estranee ma non sulle folle (assembramenti),
- deve rispettare le limitazioni di volo relative alla zona di operazione (vedi mappe portale d-flight).

Tra le limitazioni generali, assume particolare importanza quella relativa alla verifica delle limitazioni di volo in una determinata area (es.: in città, parco nazionale, area aeroportuale, etc.). **Il mancato rispetto è una delle cause più frequenti di sanzione.**

Inoltre, tra le limitazioni generali c’è quella relativa al fatto che il drone non deve avere bordi affilati, per evitare danni alle persone in caso di caduta.

La norma infatti considera i droni il cui peso è minore di 250 grammi come “inoffensivi”, ma è bene ricordare che anche i droni così “leggeri”, possono comunque costituire un pericolo per le persone, animali e cose se condotti in modo irresponsabile. Quindi è buona norma evitare sempre di volare su persone, animali, etc.

Accanto alle limitazioni generali, frequentemente disattese tanto da generare interventi sanzionatori da parte degli organi di polizia, ci sono due aspetti che il pilota di droni con peso minore di 250 grammi deve rispettare: la privacy e l’assicurazione.

Riguardo alla privacy, la maggior parte dei droni possiede una videocamera per girare video e scattare foto e un microfono. Questi dispositivi, se usati in modo non opportuno, possono ledere la privacy altrui, quindi attenzione a riprendere o scattare foto di persone, auto o circostanze, laddove non siate stati preventivamente autorizzati per via scritta. Un comportamento di lesione della privacy può costare molto caro.

La presenza di fotocamera e microfono a bordo del drone, fa inoltre scattare l’obbligo di registrazione del pilota presso il portale d-flight per essere in regola, e l’apposizione del QR-code sul drone.

Per quanto concerne l’assicurazione, questa è obbligatoria per tutti i droni, e deve essere a copertura di danni verso persone, cose e animali (RC). Il tagliando comprovante l’assicurazione, al pari di quello per le auto, deve far parte della documentazione che il pilota deve avere sempre con sé insieme al manuale d’uso del drone.

Infine, è richiesta l’età minima di 16 anni per poter condurre un drone con peso minore a 250 grammi.